

除雪作業の能力向上の切り札

Mosky モスキー

- クロスチェーンの交換がワンタッチ
- 特殊合金鋼の採用により、大幅な耐久性と軽量化を実現
- 工具を使わず簡単にチェーン交換、長期運転も安心して経済的
- 従来のクロスチェーンも使用可能
- 破断時にも簡単に取り外し、二次被害を防げます

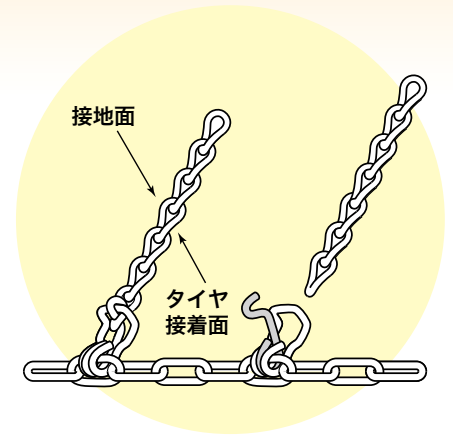


 **MARUSHIN** 株式会社 **丸親**

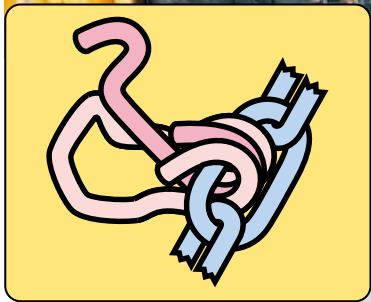
本社 〒399-7102 長野県安曇野市明科中川手 5435
TEL. 0263-62-2611 FAX. 0263-62-5631

破断又は、破断寸前の クロスチェーンの交換方法

- ① 車輻を安全な所に停止させる。
(交換箇所のクロスチェーンをタイヤの上側にして下さい。)
- ② 2ヶ所のチェーンバンドを外し、チェーンの張りをなくす。
- ③ 交換必要箇所のクロスチェーンを外す。
- ④ 新品のクロスチェーンを取り付ける。
- ⑤ チェーンバンドを確実に固定する。
- ⑥ 安全を確認の上運転を開始する。

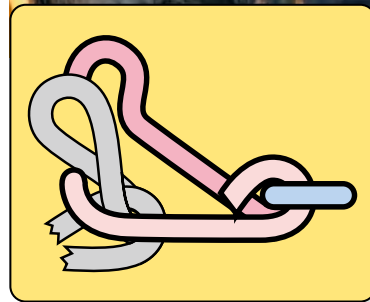


クロスチェーン取付け方法 詳細図解

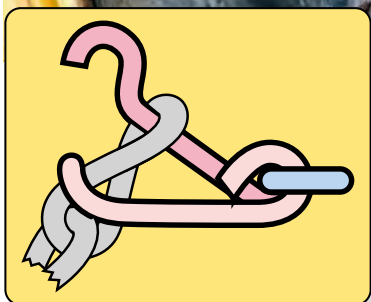


古いクロスチェーンを外し、新品の物と交換する。

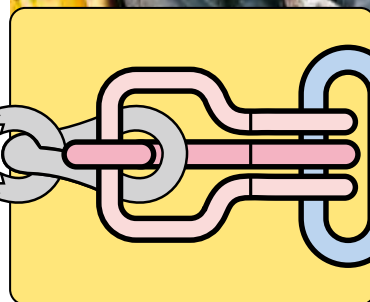
取り外し方はこの手順を逆行を行う。



バックルコネクタの中を下から上へクロスチェーンを通す。



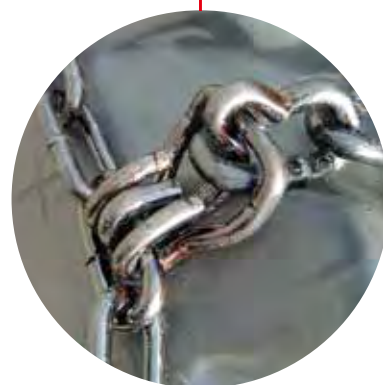
クロスチェーンの端の中へバックルコネクタフックを通して、フックをコネクタにかける。



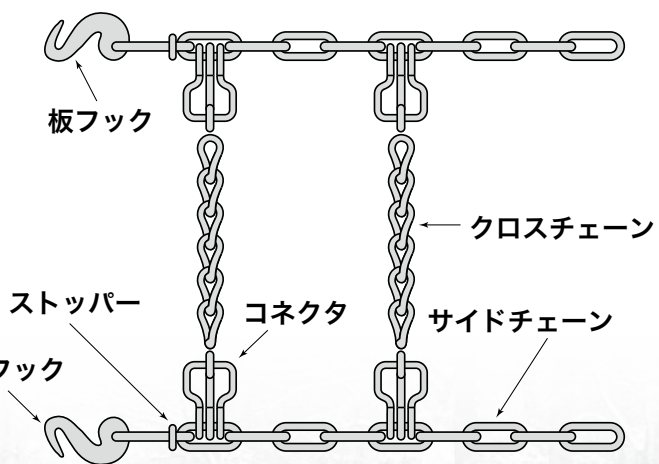
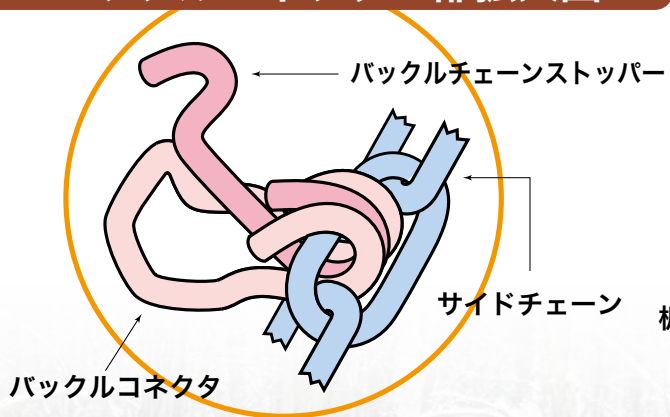
交換完了。

モスキーの構造

モスキーコネクタ・バックルチェーンストッパーはサイドチェーンに固定されています。



バックルコネクタ一部拡大図



モスキータイヤチェーン価格表(トラック・バス用)

線径サイズ	品番	適用タイヤ(参考)	サイドチェーン 価格 1ペア/円	構成クロスチェーン		質量 (kg)	定価 1ペア/円	バンド	
				径-駒	段数			ゴム バンド	スプリング バンド
5×6サイズ	M56191	165R15 165/95R14 6.40-14 6.00-14	6,300	6-9	11	8.5	13,400	中	R12
	M56101	195/70R15 175/80R16 175/95R14 205/60R15.5 6.00-15 6.50-14	6,300	6-10	11	9.1	14,400	中	R12
	M56111	195R15 195/70R15.5 205R14 205/70R15 215/60R15 215/70R15 215/60R16 6.50-15 6.00-16	6,300	6-11	11	9.3	15,800	中	R13
5×7サイズ	M57108	225/50R12.5	6,800	7-10M	8	8.5	17,300	小	R10
	M57190	185R14 185/65R15	7,200	7-9M	10	9.5	17,900	大	R13
	M57191	195R14 195R15 195/75R15	7,400	7-9M	11	10.5	18,500	大	R14
	M57101	205/70R16 205/60R17.5 205/65R16 205/75R16	7,400	7-10M	11	11.6	19,700	大	R14
6×7サイズ	M67192	7.00-15 6.50-16 185/85R16 195/85R16 195/70R17.5 205R15	10,300	7-9M	12	13.4	20,400	大	R16
	M67102	7.50-15 7.00-16 205/80R15 205/85R16 205/70R17.5 205/80R17.5 215/70R17.5 215/85R16 225/60R17.5	10,300	7-10M	12	14.3	22,900	大	R16
	M67103	7.50-16 225/85R16 225/80R17.5	10,800	7-10M	13	15.8	24,900	大	R16
7×8サイズ	M78181	7.00-20 245/70R19.5 ノーマルタイヤ専用	15,600	8-8M	11	19.2	33,400	特大	R18
	M78191	7.50-18 8.25-15 8.25-16 9R19.5 7.00-20 225/90R17.5 245/80R17.5 225/70R19.5 245/70R19.5	15,600	8-9M	11	20.9	34,600	特大	R18
	M78101	265/70R19.5(ノーマルタイヤはM78191)	15,600	8-10M	11	22.1	39,100	特大	R20
	M78192	7.50-20 235/70R22.5	20,000	8-9M	12	22.1	38,800	特大	R18
	M78193	8.25-20 9R22.5 255/70R22.5	25,200	8-9M	13	24.8	41,500	超特大	R20
	M78102	265/60R22.5	24,800	8-10M	12	25.0	41,300	超特大	R20
	M78103	9.00-20 10R22.5 11/70R22.5 285/60R22.5 275/70R22.5	25,700	8-10M	13	25.3	44,300	超特大	R20
	M78104	10.00-20 11.1R20 11R22.5 255/80R22.5 275/80R22.5 295/70R22.5	30,700	8-10M	14	26.4	46,500	超特大	R23
	M78304	// ダブルタイヤ用	58,800	8-10M	14×2	49.5	81,500	超特大	R23
	M78105	11.00-20 12R22.5 295/80R22.5 315/80R22.5	34,900	8-10M	15	29.1	47,500	超特大	R23
	M78305	// ダブルタイヤ用	69,300	8-10M	15×2	54.6	91,100	超特大	R23
M78114	13/80R20 11.00-20	30,700	8-11M	14	29.2	53,200	超特大	R23	

注：モスキーチェーンのコネクタはサイドチェーンに装着しています。

※消費税は別途とさせていただきます。

モスキータイヤチェーン価格表(建機用)

品番	適用タイヤ (参考)	タイプ	サイドチェーン価格 1ペア/円	構成クロスチェーン		質量 (kg)	定価 1ペア/円	バンド	
				径-駒	段数			セーフティ スプリング バンド	ワイヤー バンド
M03103	13.00-24 14.00-20	S	78,200	13-10M	13	86	151,800	中	ワイヤー バンド
M03S013		S/O	78,200	13-10RM	13	100	235,600		
M3W0202		W/O	105,500	13-10RM	20	139	344,000		
M03110	42×17-20 17.5/65-20 14.5-20	S	75,600	13-11M	10	71	150,100	小	
M03S110		S/O	75,600	13-11RM	10	82	176,700		
M3W1164		W/O	99,200	13-11RM	16	118	301,400		
M03104	14.00-24 15.5-25	S	80,700	13-10M	14	93	152,500	中	
M03S014		S/O	80,700	13-10RM	14	107	233,400		
M3W0226		W/O	114,700	13-10RM	22	153	353,900		
M03113	16.9-24	S	78,200	13-11M	13	91	156,700	中	
M03S113		S/O	78,200	13-11RM	13	105	229,300		
M3W2191		W/O	102,500	13-12RM	19	147	350,900		
M03114	17.5-25	S	81,100	13-11M	14	99	164,700	中	
M03S114		S/O	81,100	13-11RM	14	113	246,300		
M3W1227		W/O	109,700	13-11RM	22	163	366,600		
M03124	18.4-24	S	80,700	13-12M	14	103	170,700	中	
M03S214		S/O	80,700	13-12RM	14	118	250,200		
M3W2227		W/O	114,700	13-12RM	22	170	380,300		
M03136	20.5-25	S	90,800	13-13M	16	123	198,700	大	
M03S316		S/O	90,800	13-13RM	16	140	298,400		
M3W3254		W/O	127,300	13-13RM	25	201	457,100		
M03156	23.5-25	S	90,800	13-15M	16	136	216,900	大	
M03S516		S/O	90,800	13-15RM	16	152	323,300		
M3W5264		W/O	131,500	13-15RM	26	229	546,800		

注：モスキーチェーンのコネクタはサイドチェーンに装着しています。
※消費税は別途とさせていただきます。

補修用クロスチェーン価格表 合金鋼(コネクタなし)トラックサイズ用

モスキークロス品番	標準1本単価(本/円)	
	合金鋼	梱包数(本)
線径×駒数		
7-9M	630	50
7-10M	720	50
8-8M	890	50
8-9M	960	50
8-10M	1,020	50
8-11M	1,110	50

※モスキーチェーンのコネクタはサイドチェーンに装着しています。
※消費税は別途とさせていただきます。

補修用クロスチェーン価格表 合金鋼(コネクタなし)建設車輛用

■S型

モスキークロス品番	標準1本単価(本/円)	
	合金鋼	梱包数(本)
線径×駒数		
13-10SM	3,670	10
13-11SM	4,020	10
13-12SM	4,320	10
13-13SM	4,610	10
13-15SM	5,280	10

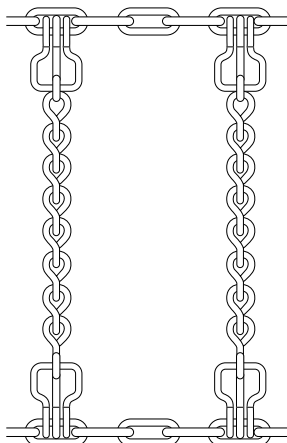
■W/O型 ■S/O型

モスキークロス品番	標準1本単価(本/円)	
	合金鋼	梱包数(本)
線径×駒数		
13-10RM	6,890	10
13-11RM	7,090	10
13-12RM	7,490	10
13-13RM	7,790	10
13-15RM	8,340	10

建設車輛用チェーン形状

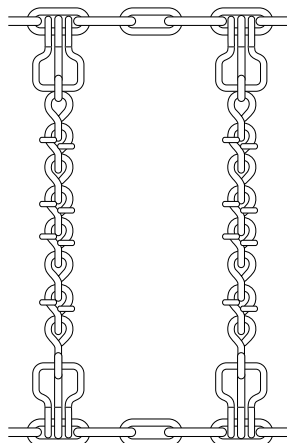
標準型 S型

普及型タイプです。



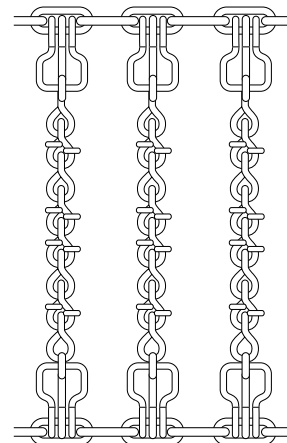
S/O型

標準型タイプの“Oリング”付です。

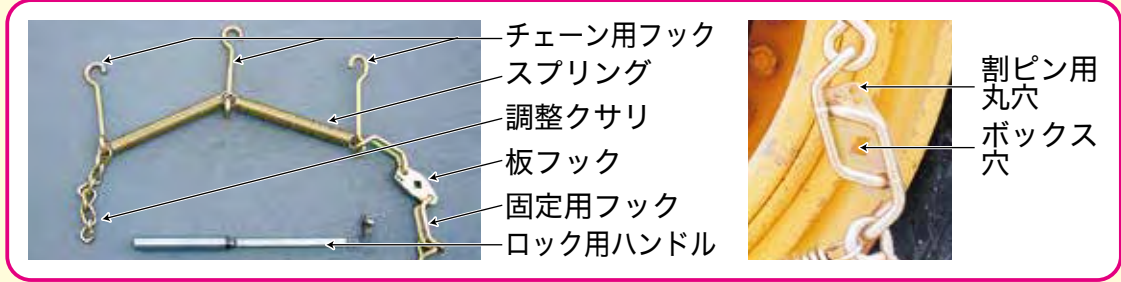


W/O型

S/O型のクロスチェーンです。(倍数タイプ)



建設車両用セーフティスプリングバンドの取付



1

チェーンの表裏を確認の上タイヤにチェーンを巻き付け、2ヶ所の「板フック」を確実に固定します。

2

まず2つの内1つの「セーフティスプリングバンド」を3ヶ所チェーンにかけます。続いてあと1つの「セーフティスプリングバンド」を最初の「セーフティスプリングバンド」と対象の位置にかけます。

3

2ヶの相対する「セーフティスプリングバンド」を2ヶ所かけて連結します。(その時多少バネの張りがありますので力がかかります。)

4

ロック用ハンドル

①「板フック」のボックス穴にロック用ハンドルを確実に入れます。
②ロック用ハンドルを両手に握り、スプリング側の「固定用フック」に180°位回転して「固定用フック」のすき間に確実に入れます。(あと一方も同様に)

セーフティスプリングバンド(工具付)

	サイズ	価格(1ペア/円)
大	25インチ	34,700
中	24インチ ※17.5-25は25インチでも24インチ対応	31,700
小	20インチ以下	28,200



ラチェット式ワイヤーバンド

品名	価格(1ペア/円)	仕様
ワイヤーバンド	36,000	1ペア2輪分



ゴムバンド

品番	ホイール径	価格(1ペア/円)
軽	10インチ	600
小	12インチ	730
中	13・14インチ	850
大	15・16インチ	1,200
特大	~20インチ	2,600
超特大	20インチ~	2,900

チェーンバンド (スプリング式チェーンバンド)

品番	ホイール径	価格(1ペア/円)	品番	ホイール径	価格(1ペア/円)
R-9	10インチ用	1,330	R-16	16インチ用	2,150
R-10	12インチ用	1,450	R-18	18インチ用	3,800
R-12	13インチ用	1,580	R-20	20インチ用	4,050
R-13	14インチ用	1,700	R-23	20インチ用	4,400
R-14	15インチ用	1,900	R-24	24インチ用	5,440

一般車両用

タイヤチェーンを正しくお使いいただくために

ご使用前に製品に添付されている取扱説明書を必ずお読み下さい。

危険を避けるために!! 安全・性能保持のため!! に下記の事に注意しましょう!!

モスキータイヤチェーンは取扱説明書通り正確に装着して、無謀な高速又は不正常な運転をなさらぬようお願いいたします。

警告 注意

適合外適用の禁止

- 適用表によりタイヤサイズをご確認の上、タイヤに合ったモスキータイヤチェーン(以下タイヤチェーンと呼ぶ)をお選び下さい。凍結の不備・ゆるみが発生し、車体の損傷・事故の原因になります。
- タイヤチェーンは予め事前に取り付けて見て、タイヤに合っていることを確認して下さい。同一タイヤサイズでも、メーカー・形状・ホイールの大きさ等によって大きさが異なる場合もあります。スノータイヤは規格の品番で適合しないものもありますので、その場合は1段大きいものをお選び下さい。

正しい取り付け方の把握

- ご使用前に、必ず取扱説明書を良くご覧の上、正しい取扱いをして下さい。

作業時(タイヤチェーン着脱)の怪我に注意

- タイヤチェーンは駆動輪に装着し、着脱には必ず手袋を使用して下さい。車輛各部への接触・タイヤチェーン連結時の手の滑り等で思わぬ怪我(傷害)の原因になります。

着脱場所の選定

- タイヤチェーンの着脱場所は、指定されたチェーン着脱場で行って下さい。又、着脱場のない時は、なるべく道路幅が広く、直線に近い箇所を選択し、必ず周囲の安全を確認しながら行って下さい。

目的外使用の禁止

- タイヤチェーンは自動車のタイヤの滑り止め以外に絶対使用しないで下さい。他の目的(例えば、けん引・吊り下げ等)に使用すると、切断など事故の原因となります。

走行速度・運転操作

- タイヤチェーンを装着しての走行は、各取扱説明書記載の通り制限速度を厳守して下さい。タイヤチェーン装着時は30km/h以下で走行して下さい。30km/hをこえて走行しますと、ハンドルをとられたり、制動がきかなくなったり、切断のゆるみが発生し、事故の原因になります。又、クロスチェーンの摩耗が早まり切断の原因にもなります。凍結路・カーブ・下り坂での走行は、スリップの危険が高いため、更に速度をゆるめて下さい。
- タイヤチェーンを装着しての急発進・急加速・急ブレーキ・急ハンドルは、絶対にしないで下さい。駆動輪の空回り・制動不能・横滑り・ハンドル操作不能等が発生し、事故の原因となります。

異常時の発見・対応

- タイヤチェーン装着後、50~60m位走行し、装着状態(ゆるみ・片寄り・はずれ等)を必ず点検して下さい。
- タイヤチェーンを装着して走行中、異常音の発生または衝動を感じたときは、走行をゆるめ、周囲の安全確認後、速やかに運転を停止し、タイヤチェーンのゆるみ・切断等の有無を確認して下さい。そのまま走行すると車輛を損傷し、事故の原因となります。

改造の禁止

- タイヤチェーン及びチェーンバンドは、改造して使用しないで下さい。ゆるみ・切断等が発生して、事故の原因となります。
- タイヤチェーンを裏にして装着しないで下さい。タイヤの破損につながります。

装着輪の選定

- タイヤチェーンは、必ず駆動輪に装着して下さい。4WD車は、車輛の取扱要領書を確認して装着して下さい。

装着時の注意

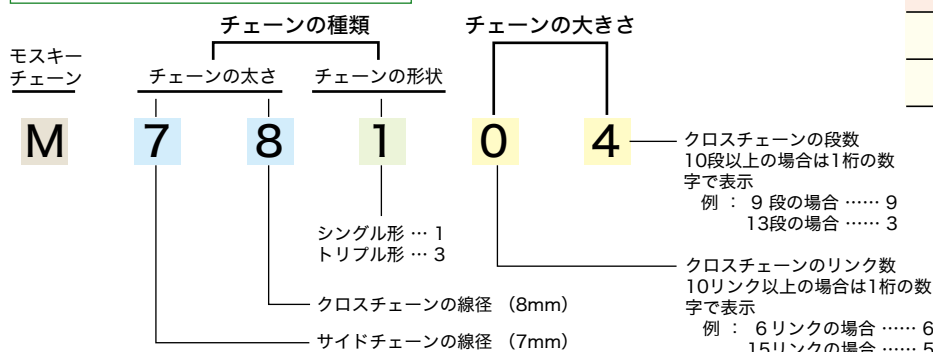
- タイヤチェーンは、タイヤの内外均等(過剰リンクが内外同数となるよう)に掛けて下さい。一方に偏るとタイヤ及びホイール等を損傷する原因となります。
- タイヤチェーンは、ゆるみのないように、しっかり締めた後、チェーンバンドを掛けて下さい。又、タイヤチェーンがゆるんでいると、外れたり折損し易くなりますので、できるだけいっぱいつめて連結し余ったリンクはチェーンブライヤー等で切断するか、添付の針金等で固定して下さい。そのまま走行すると、車輛のフェンダーなどを損傷する原因となります。
- タイヤチェーンを装着したタイヤの側面は路側の壁面等に接触させないで下さい。また、着脱時にタイヤでサイドチェーン(バックルコネクタ・パッフルチェーンストッパー)を絶対に踏まないで下さい。クロスチェーンの交換ができなくなります。

摩耗限度・交換時期

- タイヤチェーンはクロスチェーンの摩耗度が線径の1/3になれば寿命ですので、早めに新しいものとお取替え下さい。そのまま走行すると切断しやすくなり、切断によってブレーキ系統の破損等大きな事故原因となります。
- タイヤチェーンは消耗品です。常に予備のタイヤチェーンをご用意下さい。※タイヤチェーンはサイドチェーンとクロスチェーンは自由に交換可能です。サイドチェーンに破損が見られなければ、クロスチェーンのみを準備して下さい。
- 一定距離ごとに運転を停止し、各部の摩耗及び装着のゆるみ等を点検して下さい。
- 通常の塗装路(乾燥路)での走行はやめて下さい。クロスチェーンの摩耗が早まり切断の原因となります。

チェーンの呼びとは...

例：チェーンの呼び M78104



形状	用途	区分
1	単輪用	シングル形
3	複輪用	トリプル形

シングル



トリプル



販売店

商品お問い合わせ先

株式会社 丸親

本社 〒399-7102 長野県安曇野市明科中川手 5435
TEL. 0263-62-2611 FAX. 0263-62-5631